

CNC71 DRIFT LOCK KIT E30



1. SKŁAD ZESTAWU

- A. CNC71 - ADAPTERY ZWROTNICY (L-R)
- B. CNC71 - WAHACZE (OBUSTRONNE) - RÓŻNICA NASTĘPUJE W MOMENCIE UZBROJENIA W SWORZNIE
- C. KOMPLET ŚRUB DO MONTAŻU ADAPTERÓW I UCHWYTU STABILIZATORA
- D. OEM - SWORZNIE WAHACZA BMW E30 (2 x DŁUGI: OE 31 12 1 126 253, 2 x KRÓTKI: OE 31 12 1 126 254)
- E. OEM - DRAŻKI KIEROWNICZE E34 (2 x BMW E34: OE 32 21 1 124 231)
- F. PODUSZKI GÓRNE BMW E36 M3 3,2 ACENTRYCZNE L-R (31 33 2 227 897) LUB PODUSZKA REGULOWANA CAMBER, DOBRANA DO KAROSERII (E30, E36, E46)

2. PRZYGOTOWANIE DO MONTAŻU

- A. UZBROIĆ WAHACZE W SWORZNIE, ODPOWIEDNIO PRAWY I LEWY (PAMIĘTAJĄC O PODCIĘCIACH WSKAZUJĄCYCH PRZÓD-TYŁ POJAZDU)
- B. ODKRĘCIĆ WEWNĘTRZNE KOŃCÓWKI DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH E34 (TE Z PRAWYM GWINTEM)
- C. ZDEMONTOWAĆ STARE WAHACZE I KOŃCÓWKI DRAŻKÓW KIEROWNICZYCH, ODKRĘCIĆ UCHWYTY STABILIZATORA
- D. ZAMONTOWAĆ UCHWYTY STABILIZATORA NA NOWYCH WAHACZACH (WYBIJAMY SZPILKI I UŻYWAMY DŁUŻSZYCH ŚRUB M10 Z ZESTAWU, NIEKTÓRE USZY MOCUJĄCE WYMAGAJĄ ZESZLIFOWANIA ŁBA ŚRUBY, TAK ŻEBY NIE WYSTĘPOWAŁA KOLIZJA ŁĄCZNIKA ZE ŚRUBĄ)
- E. OCZYŚCIĆ ZWROTNICE W MIEJSCACH MONTAŻU ADAPTERÓW
- F. ZAMONTOWAĆ MOCOWANIA KOLUMNY MC PHERSONA, W PRZYPADKU PODUSZEK M3, NALEŻY JE ZAŁOŻYĆ ODWROTNIE L<->R, TAK ŻEBY TRZPIEŃ AMORTYZATORA BYŁ SKIEROWANY NA ZEWNĄTRZ POJAZDU

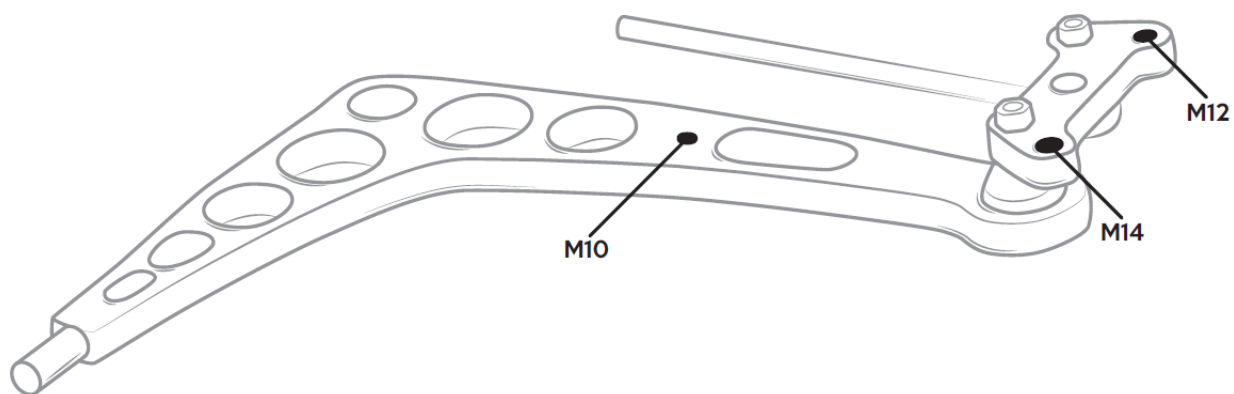
3. MONTAŻ

- A. WKRĘCIĆ DRAŻKI KIEROWNICZE E34 TAK, ŻEBY KOŃCÓWKA Z LEWYM GWINTEM BYŁA ZAMONTOWANA W ADAPTERZE
- B. PRZYKRĘCIĆ ADAPTER DO ZWROTNICY, W MIEJSCU SWORZNIA WAHACZA UŻYĆ ŚRUBY M14, W MIEJSCU KOŃCÓWKI DRAŻKA M12.
- C. ZAMONTOWAĆ WAHACZE ZACZYNAJĄC OD SWORZNIA DŁUGIEGO, NASTĘPNIE PRZYKRĘCAMY "LIZAK".
- D. MONTUJEMY WAHACZ W ADAPTERZE
- E. PRZYKRĘCAMY KOŃCÓWKĘ DRAŻKA KIEROWNICZEGO DO ADAPTERA
- F. SPRAWDZAMY DOKRĘCENIE WSZYSTKICH ELEMENTÓW ZAWIESZENIA
- G. ZAKOŃCZENIE MONTAŻU TO USTAWIENIE ZBIEŻNOŚCI NA "ZERO", OBA KOŁA PRZEDNIE POWINNY BYĆ USTAWIONE RÓWNOLEGLE.

**PO PIERWSZEJ JEŹDZIE PRÓBNEJ NALEŻY PONOWNIE SPRAWDZIĆ
DOKRĘCENIE WSZYSTKICH ELEMENTÓW!**

**ZESTAW PRZEZNACZONY JEST DO SAMOCHODÓW UCZESTNICZĄCYCH W
ZAMKNIĘTYCH IMPREZACH DRIFTINGOWYCH I NIE POSIADA HOMOLOGACJI
DROGOWEJ!**

CNC71.COM



Rysunek poglądowy zestawu